







Bedienungsanleitung Internet Webseite

Version 0.9.1

Stand: 28.10.2008



Zusammenfassung

I.	Zugriff auf Ihre Website	3
II.	Hauptübersicht.....	5
A.	Hauptseite.....	5
B.	Fahrzeugseite.....	7
C.	Seite für die Visualisierung der Kartographie.....	8
III.	Menü Zielort.....	9
A.	Liste der Zielorte 	9
B.	Hinzufügen von Zielorten	10
C.	Bearbeiten von Zielorten.....	12
IV.	Menü „Fahrzeuge“  und „Personal“ 	16
A.	Tagesrapporte	16
B.	Monatsrapporte:.....	17
C.	Tagesrapport der Flotte	18
V.	Besonderheiten: Menü „Fahrzeuge“	19
Ölwechsel / Technische Kontrolle	19	
VI.	Menü „Nachrichten“ 	20
A.	SMS (als Option)	20
B.	Micronet	21
C.	PDA.....	22
D.	Nachrichtenübersicht	23
VII.	Kontakt Masternaut	25



I. Zugriff auf Ihre Website

Für den Zugriff auf die Homepage tippen Sie die Adresse ins Internet:

<http://www.masternaut.de/>

Um unsere Seite zu benutzen, benötigen Sie folgende Mindestanforderungen des Systems:

- Internet Explorer 5.5
- Windows 98 second Edition
- Graphikkarte mit mindestens 8MB Grafikspeicher

Auf der Homepage tippen Sie bei „Kunden Login“ Ihren Benutzernamen und das Passwort ein (von Masternaut bestimmt bei erstmaliger Benutzung)

Benutzername

Passwort

Kunden Login

Name

Passwort

Steuern Sie die Aktivitäten Ihres Fuhrparks dank masternaut

Perfektionieren Sie den Einsatz Ihrer mobilen Mitarbeiter mit der masternaut Lösung:

Wartung, Kundendienste, Pannenhilfe, Notdienste, Auslieferungen, Zustelldienste, Warentransporte, Reinigungsdienste, Müllentsorgung, Straßenreinigung, Hausverwaltungen, Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes, Installationen, Sicherheitsdienste, Alarmanlagen, ambulante Hilfsdienste wie Kranken- und Altenpflege, Außendienste...

- Geolokalisation:** Standortermittlung der Fahrzeuge - jederzeit!
- Optimierung der Tourenplanung**
- Auftragsverwaltung:** Direkter und schneller Informationsaustausch.
- Alarmprogrammierung**
- Sicherheit:** für Mitarbeiter, Fahrzeug und Ladung
- Zeitgewinn und Produktivitätssteigerung** durch Nutzung der Navigation.
- Arbeitszeitverwaltung (LKW's)**
- Tägliche Tätigkeitsberichte** mit persönlicher Zusammenstellung per Email übermitteln
- Transportverwaltungs-Software** für die Verwaltung des Fuhrparks und Bestände über das Internet

Schreiben Sie uns

Partnerschaft

neopost

Auf der Messe SITL: Geburtsstunde der Partnerschaft zwischen Neopost Logistics Systems und masternaut

softrack

La trabilité de transport

masternaut verstärkt seine Aktivitäten in der Transportbranche durch die Übernahme der Firma Softrack.

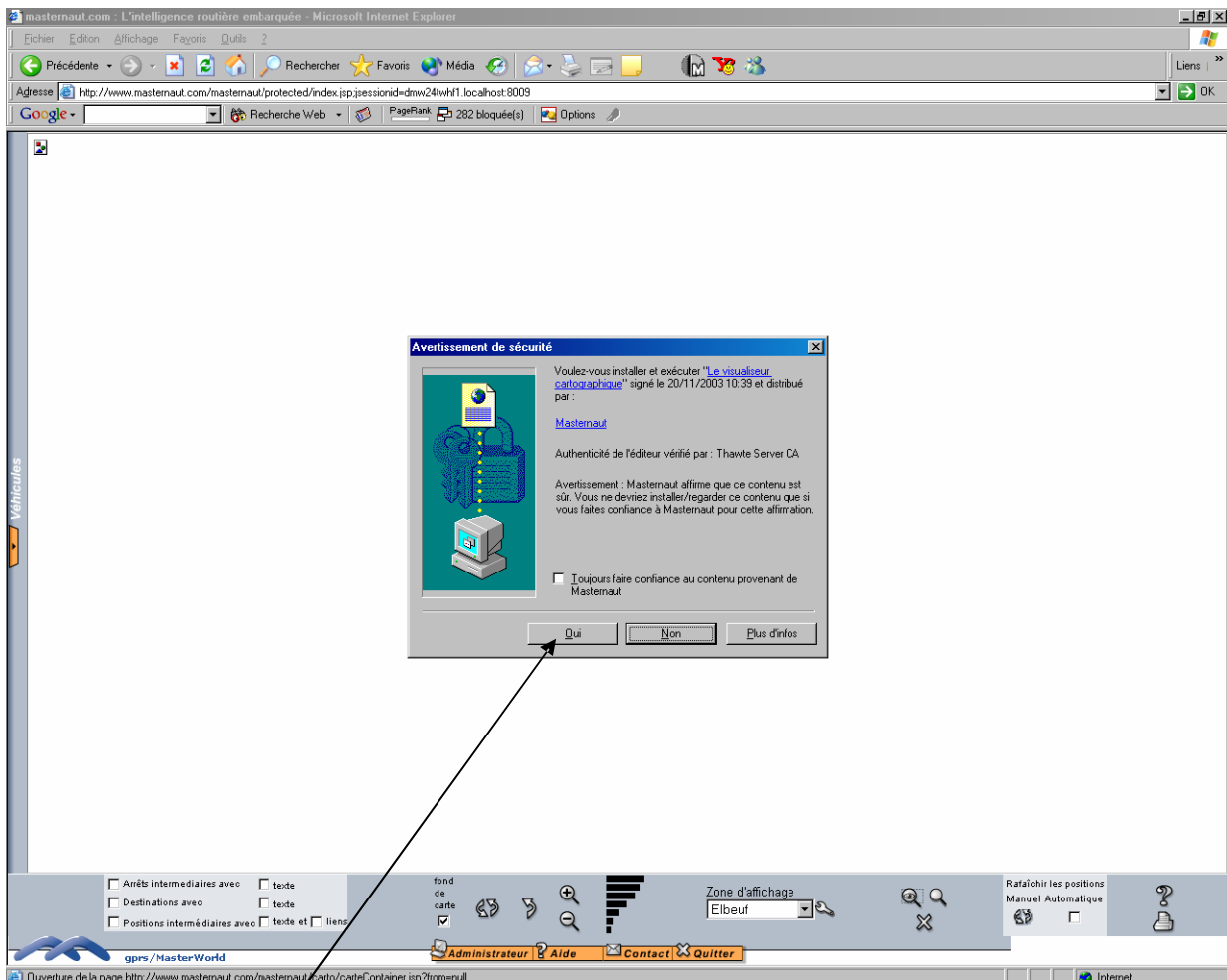
Neueste Entwicklungen:

Die Verwaltung der Aktivitäten über das Telefon. Ohne Zusatzinvestitionen erleichtern Sie die Arbeit Ihrer



Bei erstmaliger Benutzung lädt das System automatisch ein Programm (Active X), welches Ihnen erlaubt, die Kartographie anzuschauen. (Dies kann beim ersten Mal etwas dauern).

Bei manchen Rechnern kann es sein, dass ein zweites Laden des Active X von Macromedia nötig ist.



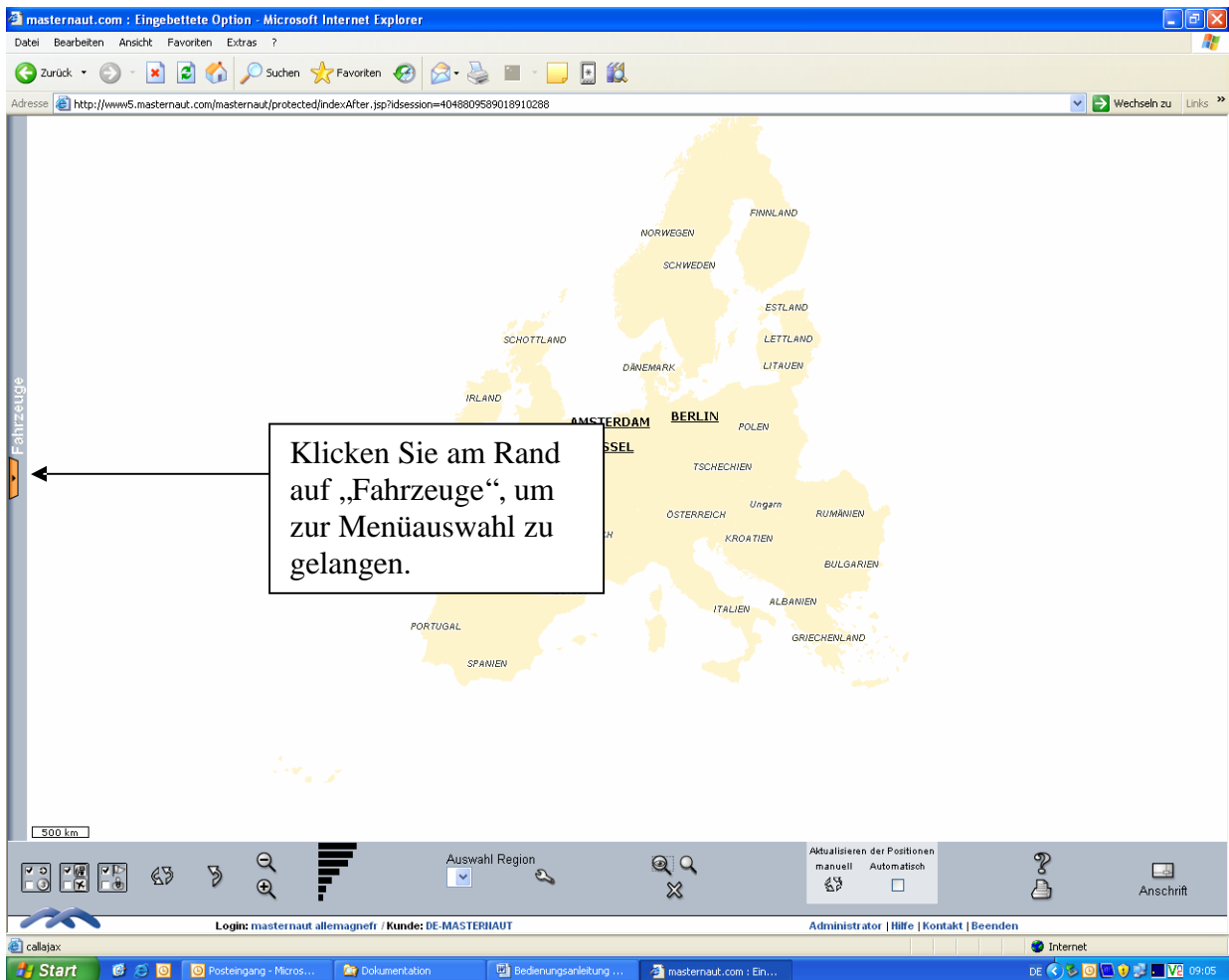
Um das Programm zu installieren, klicken Sie die Taste „Ja“ auf dieser Abbildung. Stellen Sie bei Windows NT, 2000 und XP sicher, dass Sie über ausreichend Administratorenrechte verfügen, um das Programm auf Ihrem PC installieren zu können..



II. Hauptübersicht

A. Hauptseite

Nach Installation und Initialisierung des Programms erscheint folgende Seite:





In dieser Menüauswahl haben Sie verschiedene Möglichkeiten:

Zugriff auf Menü Nachrichten

Lokalisieren der Fahrzeuge in Echtzeit

Visualisieren der gespeicherten Zielorte oder der Zielorte, welche in den nächsten 24 Stunden berücksichtigt werden

Berichterstellung nach Fahrzeugnamen

Berichterstellung nach Fahrernamen

Anzeigen der Alarme

Administrator | Hilfe | Kontakt | Beenden

Dem System-Administrator Ihrer Firma vorbehalten

Kontakt zur Hotline Masternaut per E-Mail

B. Fahrzeugseite



Minimieren der Fahrzeugseite

Anzeige der Fahrzeuge, welche sich heute bewegt haben oder Anzeige aller Fahrzeuge.

Anzeige aller Fahrzeuge auf der Karte.

Informationszusätze für die Fahrzeuge:

- tief: Nur der Name und Stand der Fahrzeuge
- mittel: zusätzlich Zeit der Datenübermittlung
- hoch: zusätzlich Fahrzeugadresse

Ändert die Anzeige auf der Karte:

1. Kästchen: Die letzte bekannte Position

2. Kästchen: Die letzte bekannte Position + die letzten 10 registrierten Punkte

3. Kästchen: Gesamtheit der Tagesstrecken

Anzeige der Zusatzinformationen der Fahrzeuge (Alarmer, Temperaturen,...)



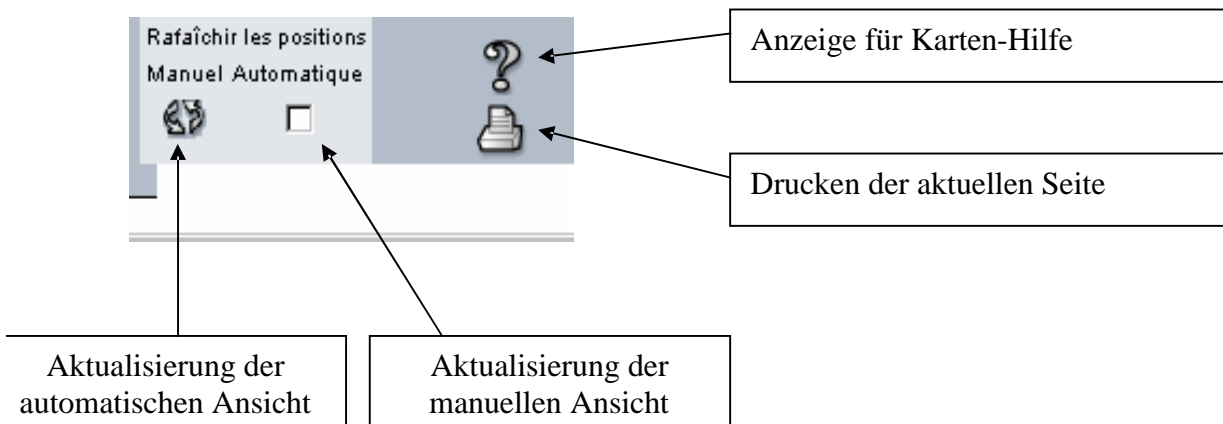
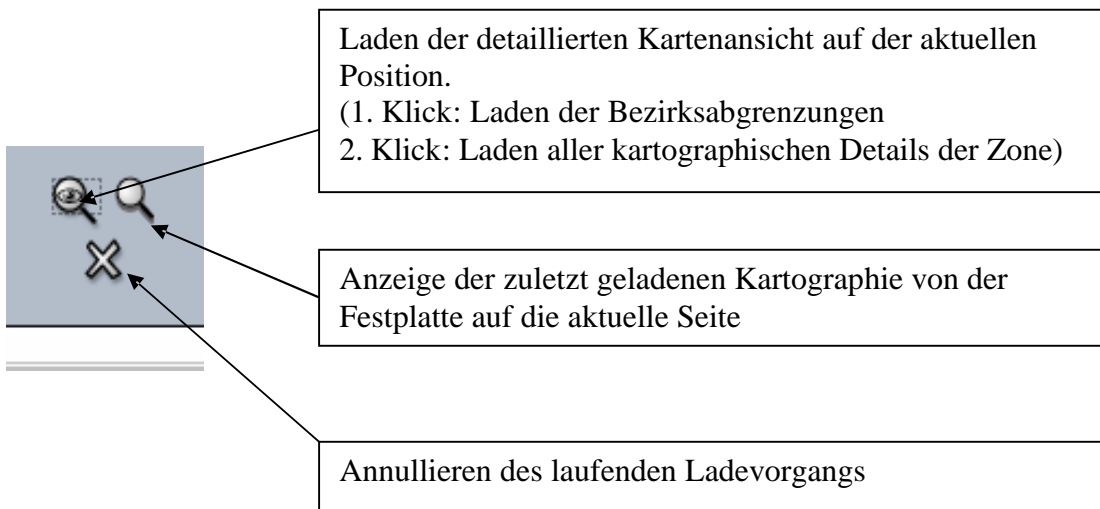
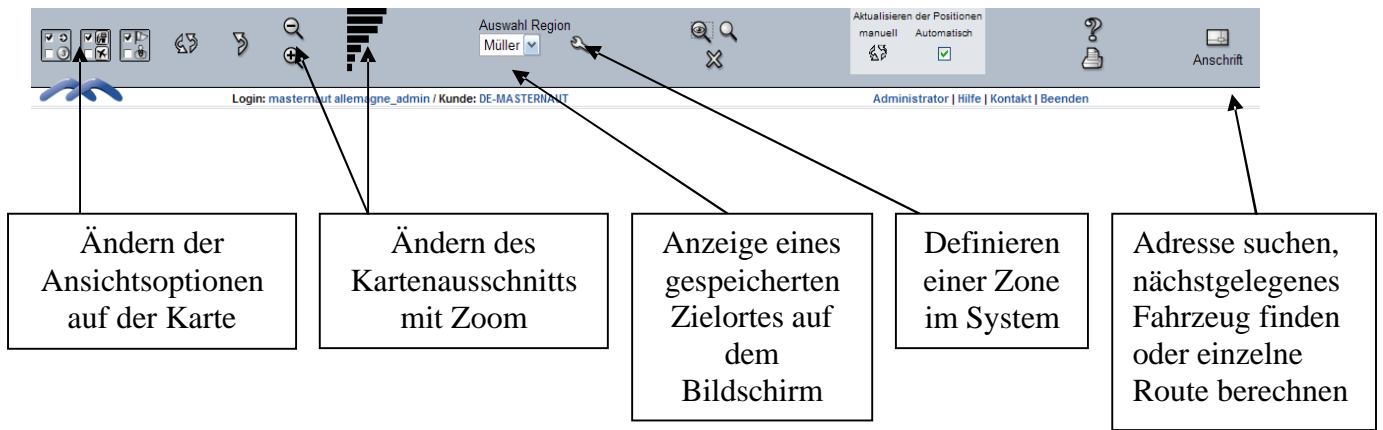
Wenn dieses Piktogramm rot ist, ist ein Alarm auf diesem Fahrzeug ausgelöst worden



Wenn es orange ist, wurde die Verbindung zwischen dem Fahrzeug und dem System temporär unterbrochen oder das Fahrzeug hat ein Problem mit dem GPS

Erlaubt die Übermittlung einer Nachricht zu einem Fahrzeug, welches mit einem PDA oder Micronet ausgerüstet ist

C. Seite für die Visualisierung der Kartographie

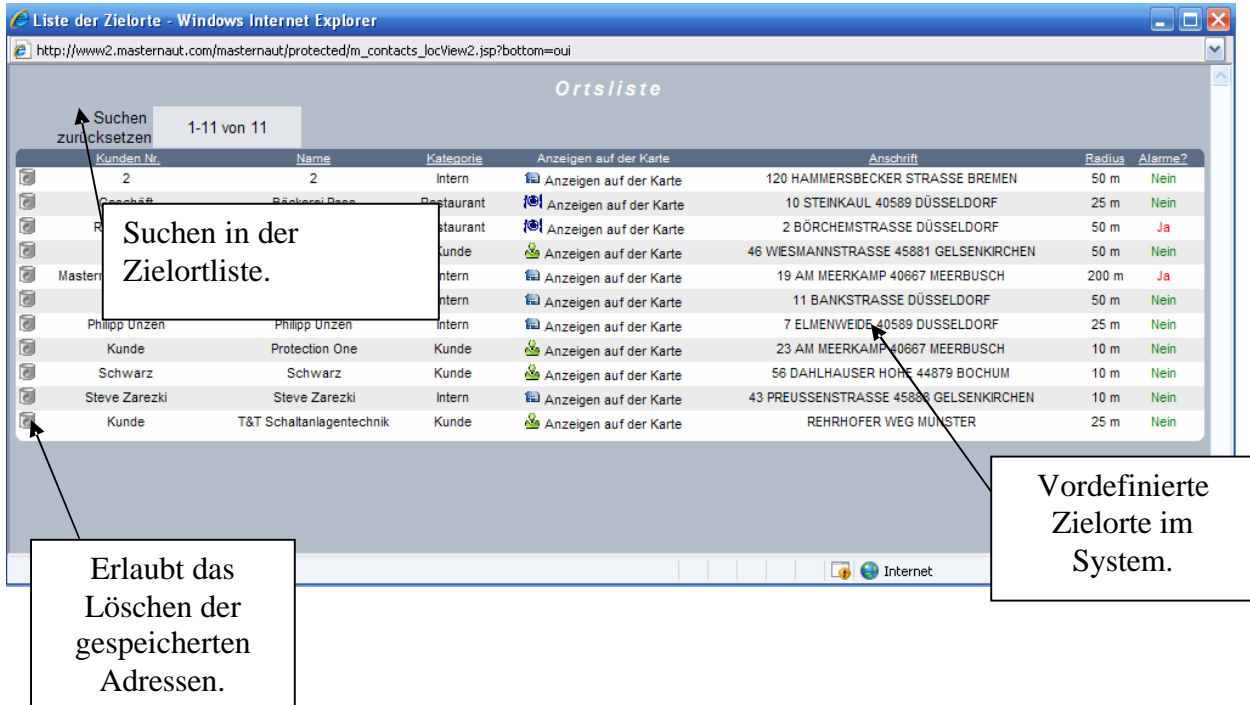




III. Menü Zielort

A. Liste der Zielorte

In diesem Menü erhalten Sie sämtliche vordefinierten Adressen Ihrer Kundenkartei.



Suchen in der Zielortliste.

Kunden Nr.	Name	Kategorie	Anzeigen auf der Karte	Anschrift	Radius	Alarme?
2	2	Intern	Anzeigen auf der Karte	120 HAMMERSBECKER STRASSE BREMEN	50 m	Nein
Geschäft	Bäckerei/Bäcker	Restaurant	Anzeigen auf der Karte	10 STEINKAUL 40589 DÜSSELDORF	25 m	Nein
R		Restaurant	Anzeigen auf der Karte	2 BÖRCHEMSTRASSE DÜSSELDORF	50 m	Ja
Masternaut		Kunde	Anzeigen auf der Karte	46 WIESMANNSTRASSE 45881 GELSENKIRCHEN	50 m	Nein
		Intern	Anzeigen auf der Karte	19 AM MEERKAMP 40667 MEERBUSCH	200 m	Ja
		Intern	Anzeigen auf der Karte	11 BANKSTRASSE DÜSSELDORF	50 m	Nein
Philipp Unzen	Philipp Unzen	Intern	Anzeigen auf der Karte	7 ELMENWEIDE 40589 DÜSSELDORF	25 m	Nein
Kunde	Protection One	Kunde	Anzeigen auf der Karte	23 AM MEERKAMP 40667 MEERBUSCH	10 m	Nein
Schwarz	Schwarz	Kunde	Anzeigen auf der Karte	56 DAHLHAUSER HOHE 44879 BOCHUM	10 m	Nein
Steve Zarezki	Steve Zarezki	Intern	Anzeigen auf der Karte	43 PREUSSENSTRASSE 45888 GELSENKIRCHEN	10 m	Nein
Kunde	T&T Schaltanlagentechnik	Kunde	Anzeigen auf der Karte	REHRHOFER WEG MUNSTER	25 m	Nein

Erlaubt das Löschen der gespeicherten Adressen.

Vordefinierte Zielorte im System.

Beim anwählen eines Zielortes können Sie folgende Änderungen vornehmen:

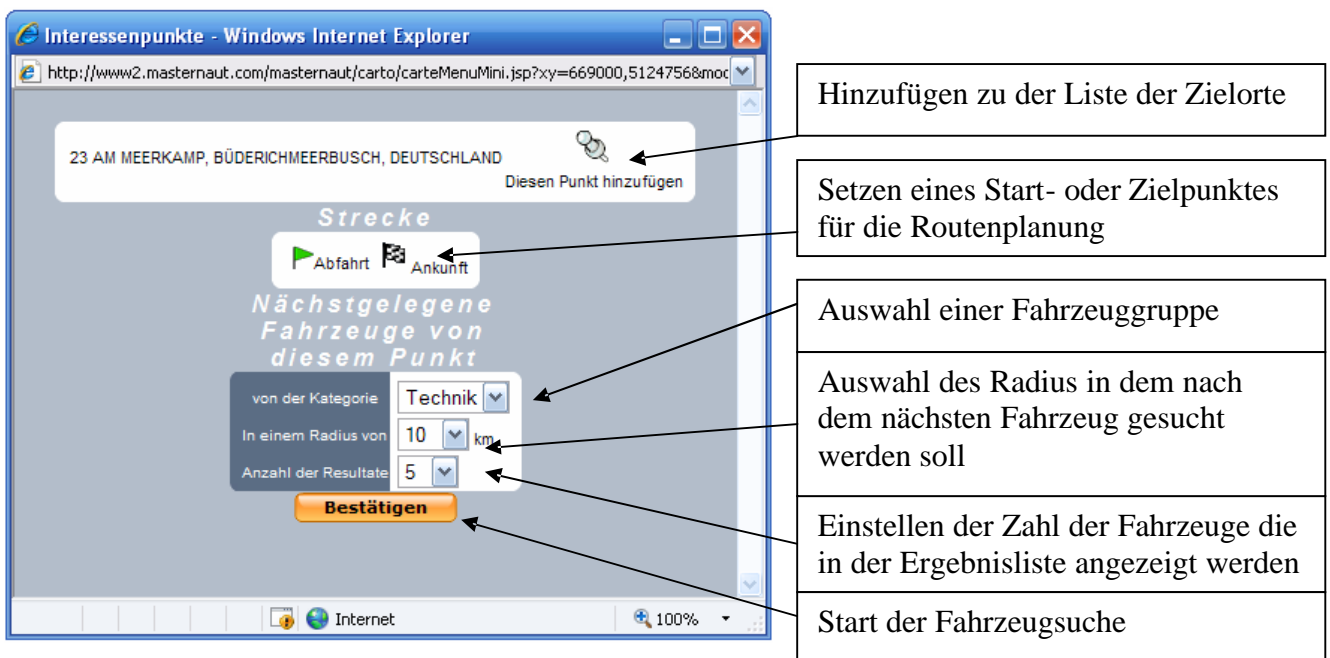
- Das Zuständigkeitsgebiet (Radius).
- Die Kategorie mit einem Symbol auf der Karte (Büro, Heim, Kunde etc.).
- Das Erscheinungsbild anders darstellen.



B. Hinzufügen von Zielorten

Sie können Zielorte auf zwei verschiedene Arten hinzufügen:

- Auf dem Tagesrapport (siehe Kapitel IV)
- Durch einen Linksklick auf die Karte

Nach dem Klick auf die Karte erscheint folgendes Fenster:



Nach dem Klick auf  „Diesen Punkt hinzufügen“ oder nach dem Klick auf  in den Tagesrapporten öffnet sich das folgende Fenster:



Hinzufügen eines Zielortes - Windows Internet Explorer

http://www2.masternaut.com/masternaut/protected/locationFill.jsp?longitude=6.698&latitud

Hinzufügen eines Zielortes

(51°14'50" | 6°41'24")

Referenz	Zentrale
Name	Masternaut
Land	DEUTSCHLAND
Bundesland	NRW
Kreis	RHEIN-KREIS NEUSS
Stadt	MEERBUSCH
PLZ	40667
Ortsteil	BÜDERICH
Strasse	AM MEERKAMP
Nummer	19b
Kategorie	Interne
Radius	50 m
Verboten?	<input type="checkbox"/>

Bestätigen

Fertig | Internet | 100%

In „Referenz“ hinzufügen einer internen Nummer (z.B. Kundennummer). Achtung: Keine gleichen Codes für verschiedene Kunden verwenden.

In „Name“ hinzufügen des Bestimmungsnamens (z.B. Kundenname).

In „Kategorie“ Auswahl des Typs, welcher auch als Symbol auf der Karte erscheint.

In „Radius“ einen Bereich einstellen der als Zielort gilt, wenn sich das Fahrzeug darin aufhält.

„Verboten“ aktivieren, wenn der Bereich nicht befahren werden darf.

C. Bearbeiten von Zielorten

Die Verwendung von Zielorten in Verbindung mit dem eingestellten Radius führt dazu, dass sowohl in Web-Berichten, als auch in den Berichten, die Ihnen per Mail übermittelt werden, anstelle einer Straßenadresse, der Name des Zielortes erscheint.

Der jeweils gewählte Radius sorgt dafür, dass die Stoppadresse eines Fahrzeugs, das innerhalb dieses Radius hält, dem Namen des Zielortes zugeordnet wird.



Stopp (--> Umwandlung der Wartezeit)			
Beschwindigkeit	Stopp	Ort des Stopps	Typ des Zielortes
tschnittlich max			
0	0 15:08:20	W. Becker	🏠
0	47 15:11:34	Grunewaldstrasse 89, 47053 HochfeldDuisburg, Deutschland	
0	50 15:22:05	Kalkweg 10, 47057 Neudorf-SüdDuisburg, Deutschland	
71	109 16:02:01	L. Homburg GmbH + Co. KG	👤
0	0 16:46:46	L. Homburg GmbH + Co. KG	👤
0	30 19:17:03	L. Homburg GmbH + Co. KG	👤
69	106 19:59:49	Grunewaldstrasse 87, 47053 HochfeldDuisburg, Deutschland	
0	41 20:31:09	W. Becker	🏠

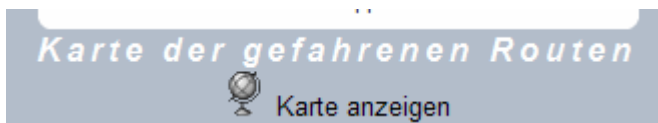
So werden z.B. die Stoppunkte 5 und 6 dem gleichen Zielort 👤 zugeordnet:





Wenn in den Berichten eine Straßenadresse ausgegeben wird, obwohl ein Zielort für eine Adresse in der Nähe eingerichtet wurde, kann ein zu klein gewählter Radius dafür verantwortlich sein. Um dies zu überprüfen und zu korrigieren kann folgendermaßen vorgegangen werden:

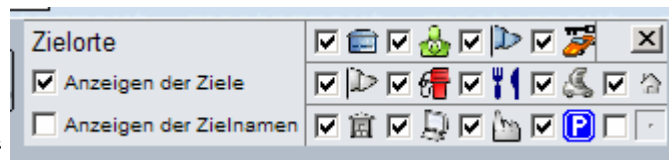
Wählen Sie im Menü Fahrzeuge  oder Personal  das Fahrzeug (oder den Fahrer) das den POI hätte berühren sollen. Dann wählen Sie den Tag, an dem der POI hätte berührt werden müssen. Unter der jeweiligen Tageszusammenfassung sehen Sie einen Link, mit dem Sie eine Kartenansicht aufrufen können:



Öffnen Sie die Karte, und wählen Sie mit gedrückter linker Maustaste den jeweils interessanten Bereich.



Wählen Sie im rechten Anzeigesteuerungsfeld



„Anzeigen der Ziele“

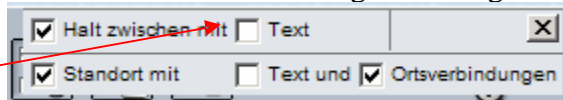
Wir empfehlen aus Gründen der Übersichtlichkeit „Anzeigen der Zielnamen“ zu deaktivieren. Auf der Karte erscheinen nun alle bisher in das System eingepflegten POI.

Um die Übersichtlichkeit zu erhöhen, können Sie nun die Textangaben zu den Stopps

ausblenden. Deaktivieren Sie dazu im linken Anzeigesteuerungsfeld



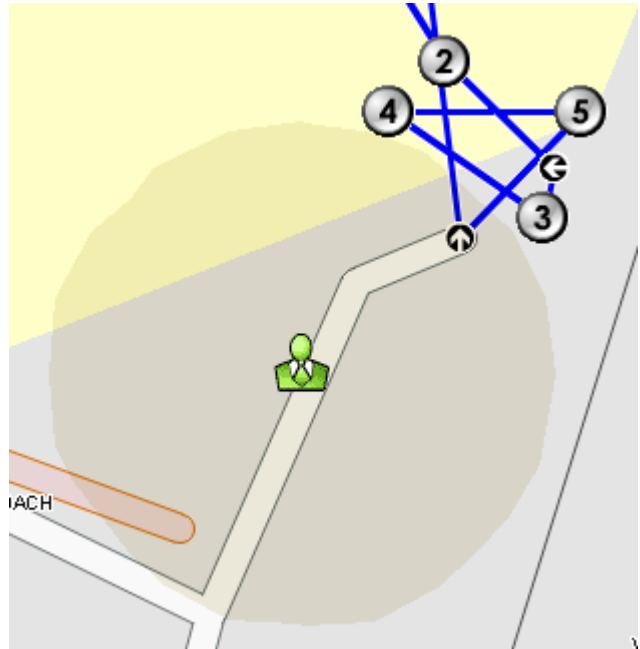
das Häkchen bei „Text“



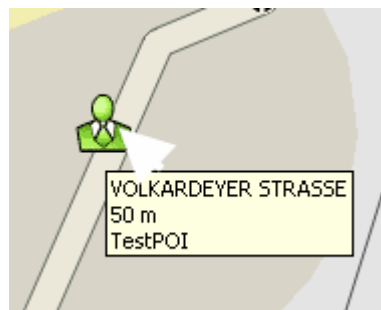
Zoomen Sie nun in den Bereich, in dem der zu bearbeitende POI angezeigt wird.

Dabei könnte sich nebenstehende Ansicht ergeben.

Die Haltepunkte 2, 3, 4 und 5 liegen alle außerhalb des auf 50m eingestellten POI – hier sollte also nachjustiert werden.



Fahren Sie mit dem Mauszeiger über den POI, erscheinen in einem Hinweisfenster Adresse, eingestellter Radius und Name des POI.

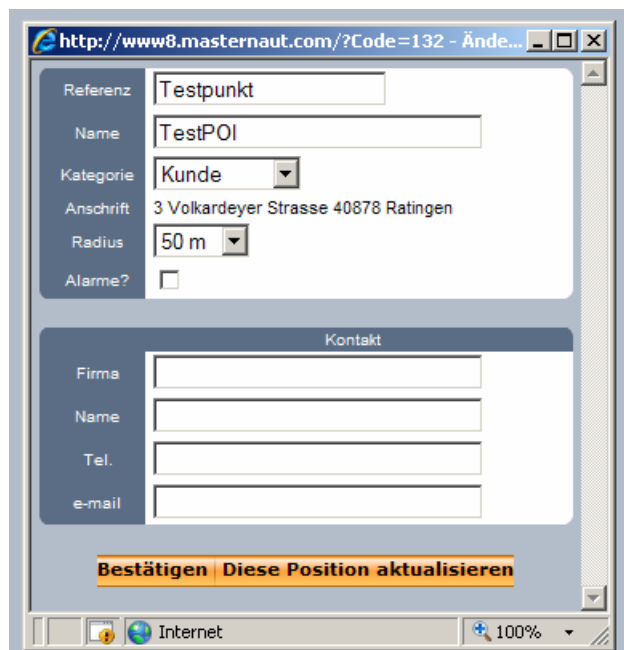


Wählen Sie nun in der Ortsliste den entsprechenden POI durch einen einfachen Klick auf Kunden Nr., Name, Kategorie, Anschrift oder Radius.

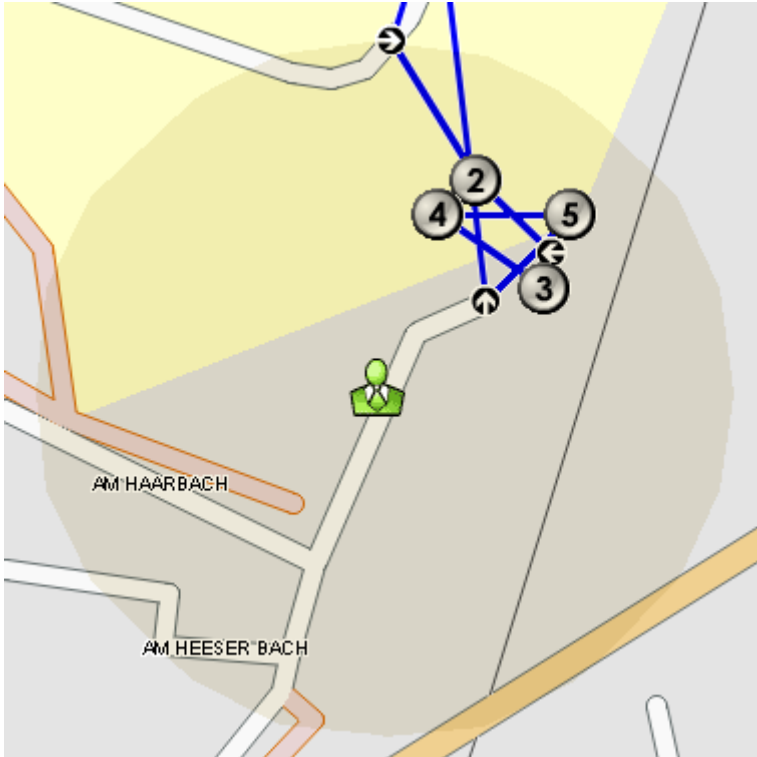
Es öffnet sich folgendes Fenster:

Nehmen Sie nun die gewünschte Änderung vor und klicken Sie anschließend auf „Bestätigen“.

Wenn Sie die Position des POI ändern möchten, klicken sie auf „Diese Position aktualisieren“. Sie haben dann die Möglichkeit die Adresse neu zu erfassen.



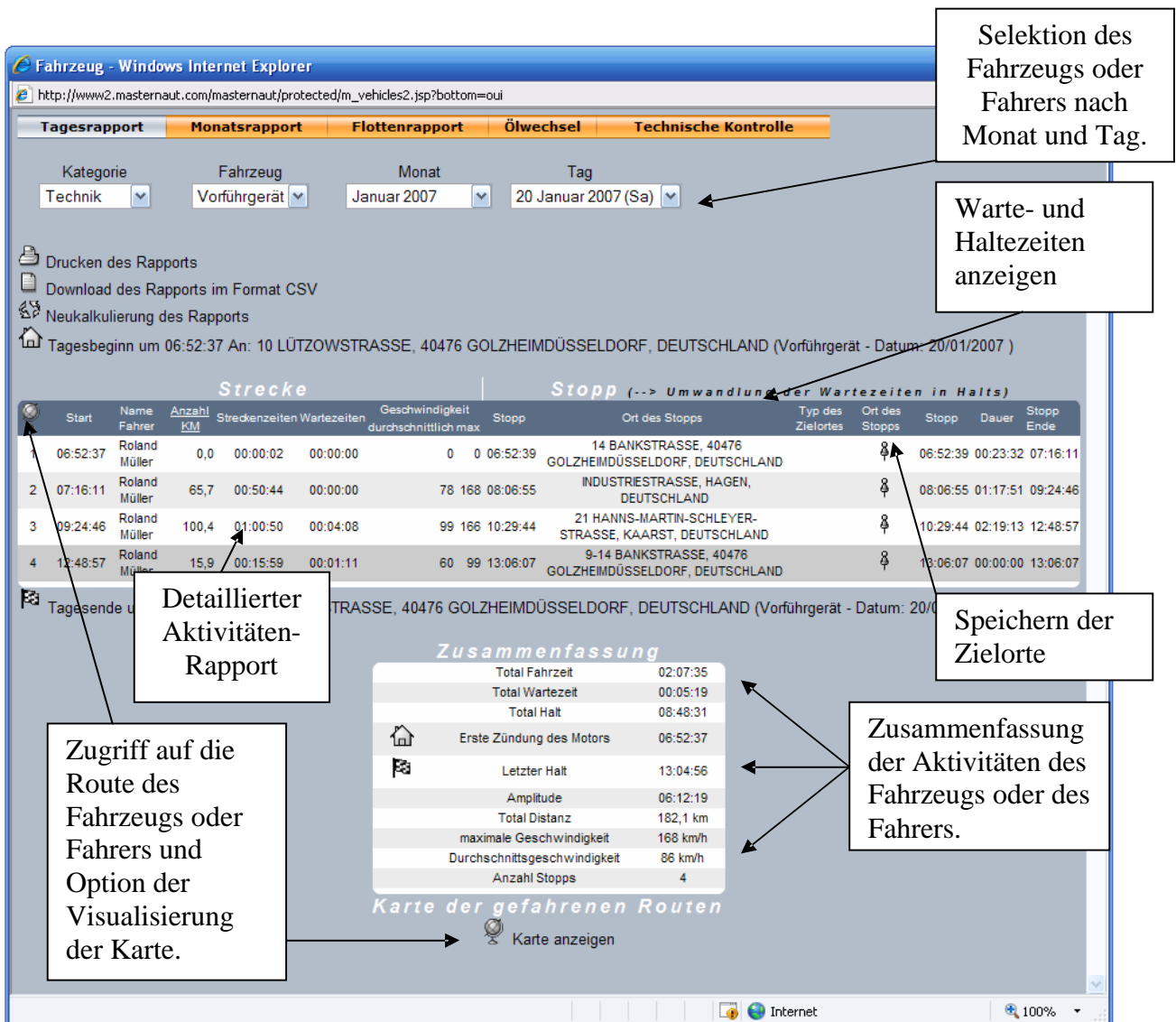
Nach einer Änderung des Radius von 50m auf 100m ergibt sich in der Kartenansicht dann folgendes Bild:



Alle 4 Haltepunkte liegen nun innerhalb des Radius. In allen Berichten wird künftig bei Stopps in diesem Radius der Name des POI ausgewiesen.

IV. Menü „Fahrzeuge“ und „Personal“

A. Tagesrapporte



Selektion des Fahrzeugs oder Fahrers nach Monat und Tag.

Warte- und Haltezeiten anzeigen

Speichern der Zielorte

Zusammenfassung der Aktivitäten des Fahrzeugs oder des Fahrers.

Detaillierter Aktivitäten-Rapport

Zugriff auf die Route des Fahrzeugs oder Fahrers und Option der Visualisierung der Karte.

Strecke				Stopp (-> Umwandlung der Wartezeiten in Halts)								
Start	Name Fahrer	Anzahl KM	Streckenzeiten	Wartezeiten	Geschwindigkeit durchschnittlich max	Stopp	Ort des Stopps	Typ des Zielortes	Ort des Stopps	Stopp	Dauer	Stopp Ende
06:52:37	Roland Müller	0,0	00:00:02	00:00:00	0	0	14 BANKSTRASSE, 40476 GOLZHEIMDÜSSELDORF, DEUTSCHLAND			06:52:39	00:23:32	07:16:11
07:16:11	Roland Müller	65,7	00:50:44	00:00:00	78	168	INDUSTRIESTRASSE, HAGEN, DEUTSCHLAND			08:06:55	01:17:51	09:24:46
09:24:46	Roland Müller	100,4	01:00:50	00:04:08	99	166	21 HANNIS-MARTIN-SCHLEYER-STRASSE, KAAARST, DEUTSCHLAND			10:29:44	02:19:13	12:48:57
12:48:57	Roland Müller	15,9	00:15:59	00:01:11	60	99	9-14 BANKSTRASSE, 40476 GOLZHEIMDÜSSELDORF, DEUTSCHLAND			13:06:07	00:00:00	13:06:07

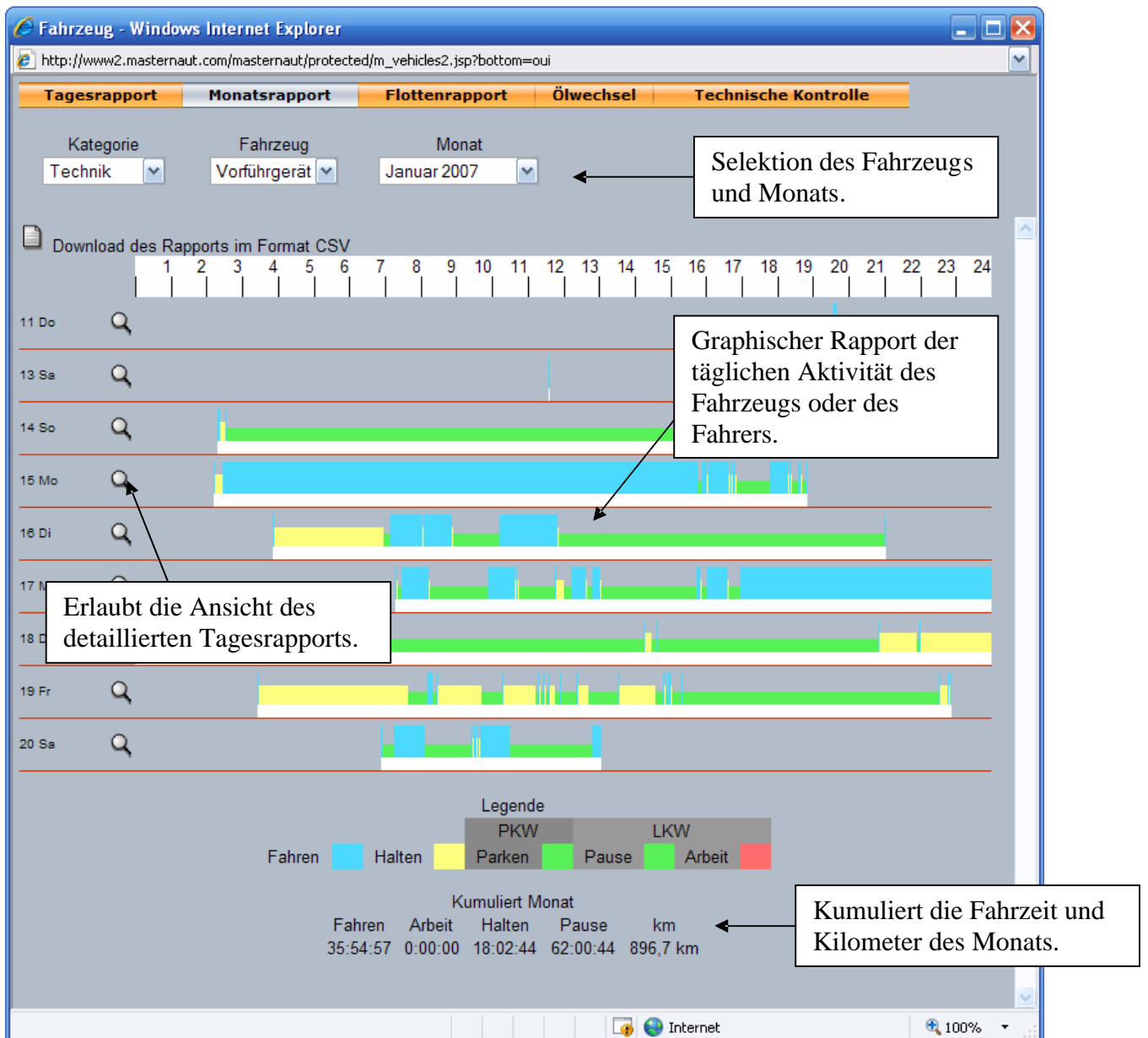
Zusammenfassung	
Total Fahrzeit	02:07:35
Total Wartezeit	00:05:19
Total Halt	08:48:31
Erste Zündung des Motors	06:52:37
Letzter Halt	13:04:56
Amplitude	06:12:19
Total Distanz	182,1 km
maximale Geschwindigkeit	168 km/h
Durchschnittsgeschwindigkeit	86 km/h
Anzahl Stopps	4

Karte der gefahrenen Routen

Karte anzeigen



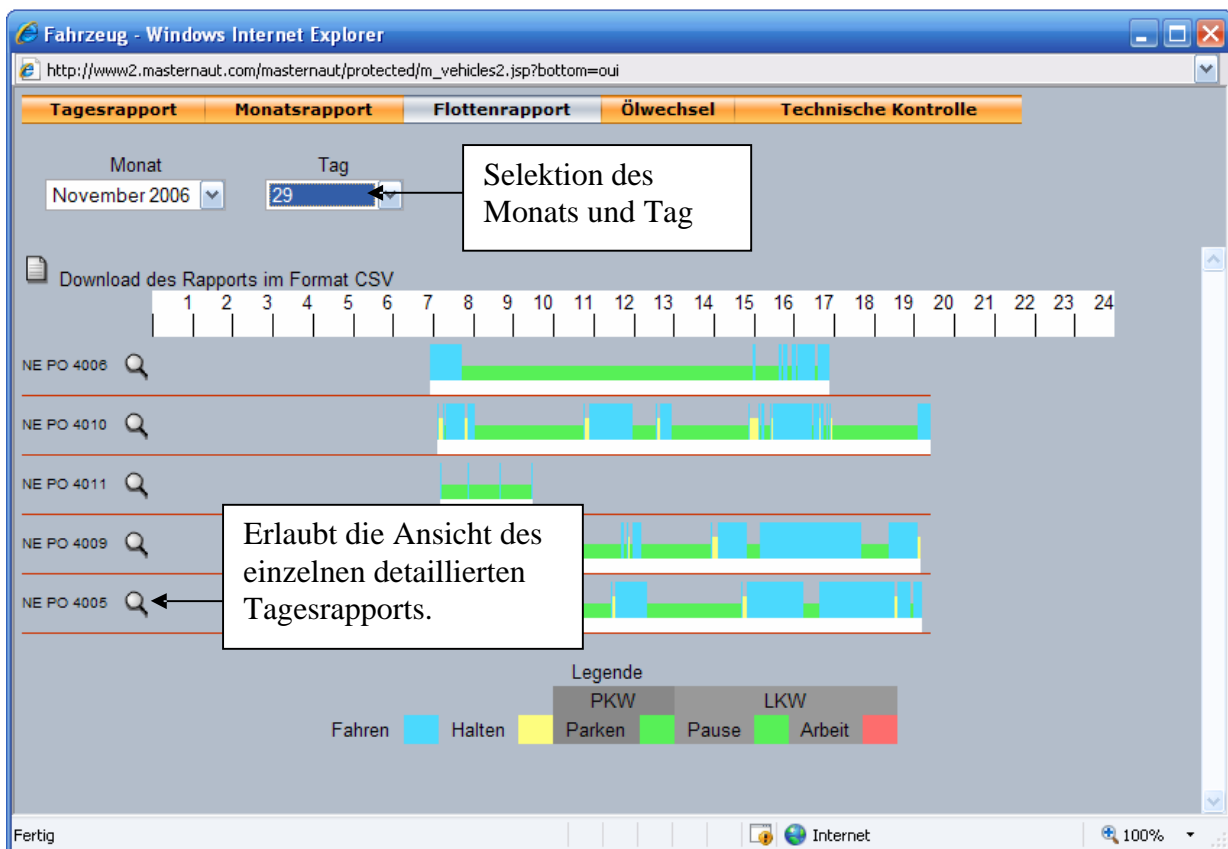
B. Monatsrapporte:





C. Tagesrapport der Flotte

Dieser Rapport zeigt graphisch die unterschiedlichen Zustände sämtlicher Fahrzeuge oder Fahrer während eines Tages auf.





V. Besonderheiten: Menü „Fahrzeuge“

Ölwechsel / Technische Kontrolle

Diese Abbildung erlaubt Ihnen den Zeitpunkt der notwendigen Ölwechsel oder des Services Ihrer Flotte zu überwachen, sofern Sie die dafür nötigen Parameter definiert haben. (Kilometer).

Die Fahrzeuge mit weißem Hintergrund brauchen noch keinen Ölwechsel (oder Service) oder die Parameter sind noch nicht definiert.

Die Fahrzeuge mit orangefarbenem Hintergrund sollten demnächst zum Ölwechsel (oder Service).

Die Fahrzeuge mit rotem Hintergrund hätten den Ölwechsel (oder Service) bereits nötig gehabt.

Nach jedem Ölwechsel (oder jedem Service) muss die aktuelle Kilometerzahl des Fahrzeugs vom Administrator angepasst werden.

Fahrzeug	Zeitperioden	aktuelle Kilometerzahl	Km vor Ölwechsel	Letzte Ölwechsel	
				Datum	kilometerzähler
Vorführgerät	5000	153075	-2385	01/01/2007	145690
Yaris Philipp	5000	17532	37	01/01/2007	12569

Achtung: Die mit rot bezeichneten Balken deuten auf ein Versäumnis der Fahrzeugkontrolle hin. Orange bedeutet, dass die Fahrzeugkontrolle demnächst fällig wird.

Fahrzeug	Letzte Kontrolle	Periode (Monat)	nächste Inspektion
Vorführgerät	01-02-2006	12	01-02-2007
Yaris Philipp	01-01-2005	24	01-01-2007

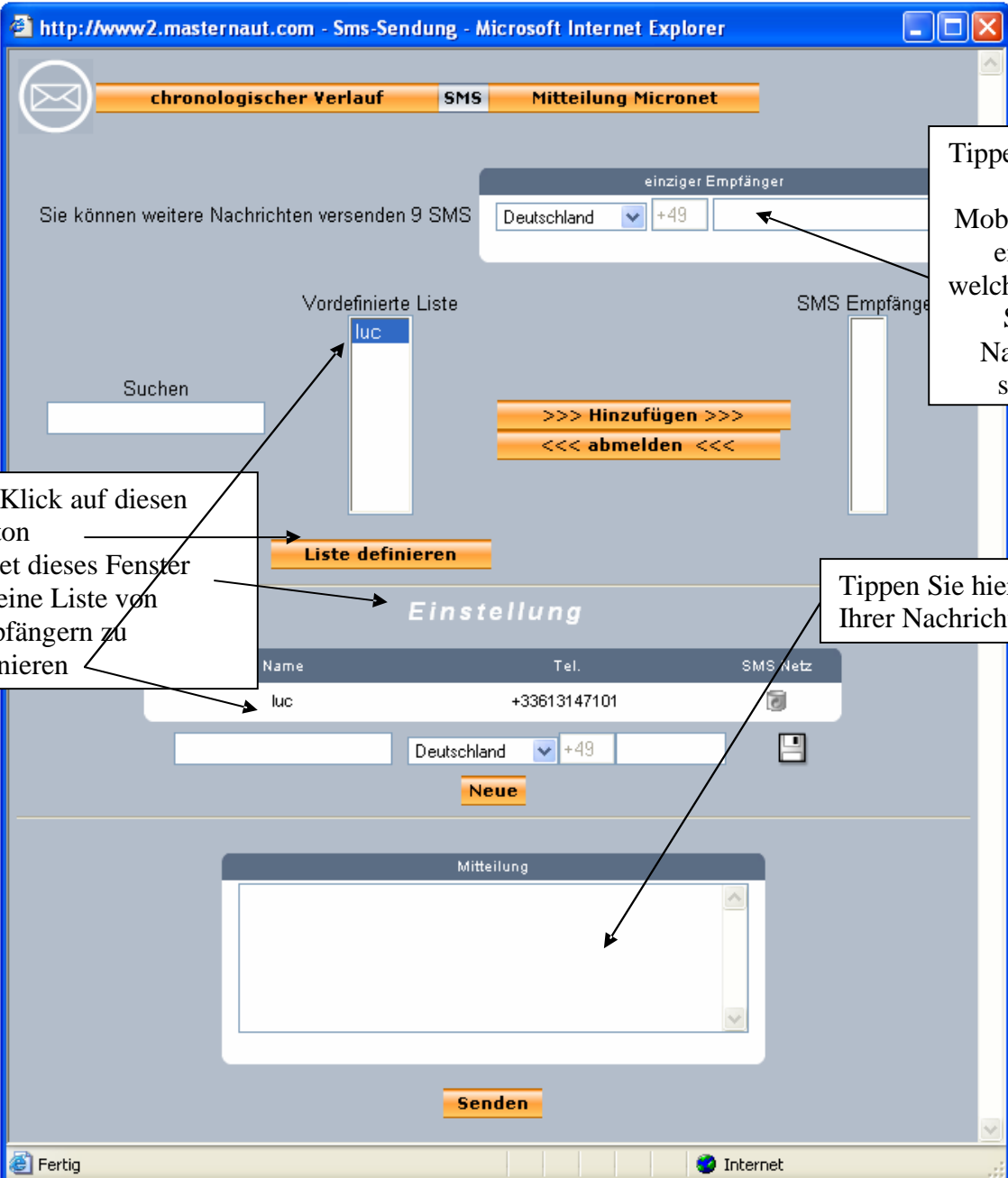
Die Fahrzeuge auf rotem Grund haben das Datum der technischen Kontrolle überschritten und müssen demnächst kontrolliert werden!

VI. Menü „Nachrichten“

A. SMS (als Option)

Erlaubt das Versenden einer SMS Nachricht auf ein Mobiltelefon.


Der Versand von SMS ist kostenpflichtig. Um dieses System benutzen zu können braucht es ein Abonnement, welches von Masternaut bezogen werden kann.



The screenshot shows the Masternaut web interface for sending SMS. The browser title is "http://www2.masternaut.com - Sms-Sendung - Microsoft Internet Explorer". The page has three tabs: "chronologischer Verlauf", "SMS", and "Mitteilung Micronet".

Key elements and callouts:

- einzigter Empfänger:** A form with a dropdown for "Deutschland" and a field for "+49" followed by a text input for the mobile number. Callout: "Tippen Sie hier die Mobilnummer ein, auf welches Sie die SMS-Nachricht senden".
- Vordefinierte Liste:** A list containing the name "luc". Callout: "Ein Klick auf diesen Button öffnet dieses Fenster um eine Liste von Empfängern zu definieren".
- Buttons:** ">>> Hinzufügen >>>" and "<<< abmelden <<<".
- Liste definieren:** A button to open the recipient list configuration window.
- Einstellung:** A configuration window with a table:

Name	Tel.	SMS Netz
luc	+33613147101	


 Below the table are input fields for "Suchen", a dropdown for "Deutschland", and a field for "+49". A "Neue" button is also present.
- Mitteilung:** A large text area for entering the message content. Callout: "Tippen Sie hier den Text Ihrer Nachricht ein." Below it is a "Senden" button.

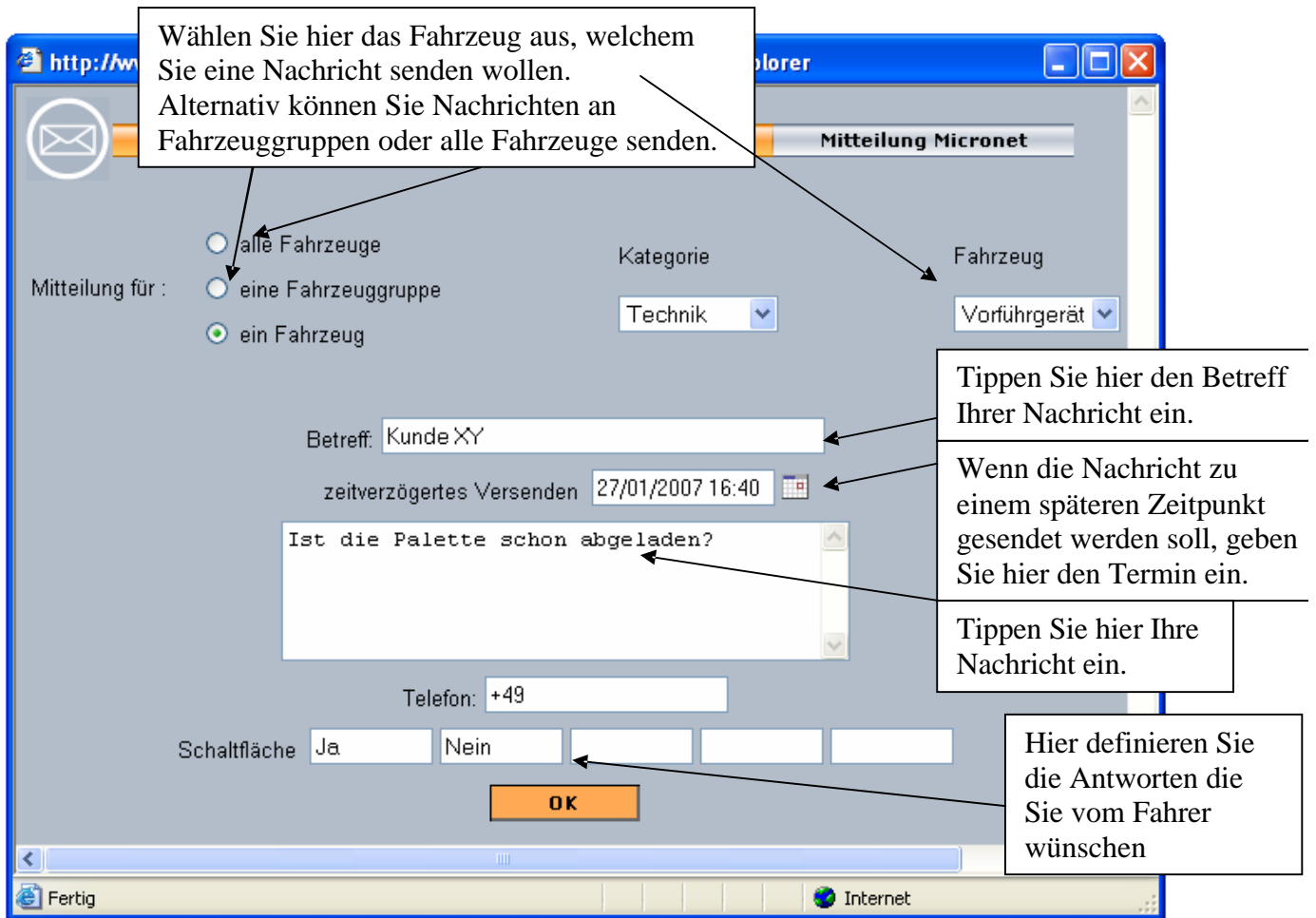
The bottom status bar shows "Fertig" and "Internet".



B. Micronet

Verwenden Sie diese Schnittstelle für das Senden von Nachrichten an Ihre mit einem entsprechenden Informatiksystem (Micronet) ausgerüsteten Fahrzeuge.

Sie können diese Seite direkt über die Hauptseite anwählen, indem Sie auf das Symbol  klicken.



Wählen Sie hier das Fahrzeug aus, welchem Sie eine Nachricht senden wollen. Alternativ können Sie Nachrichten an Fahrzeuggruppen oder alle Fahrzeuge senden.

Mitteilung für :
 alle Fahrzeuge
 eine Fahrzeuggruppe
 ein Fahrzeug

Kategorie: Technik

Fahrzeug: Vorführgerät

Betreff: Kunde XY

zeitverzögertes Versenden: 27/01/2007 16:40

Ist die Palette schon abgeladen?

Telefon: +49

Schaltfläche: Ja, Nein

OK

Tippen Sie hier den Betreff Ihrer Nachricht ein.

Wenn die Nachricht zu einem späteren Zeitpunkt gesendet werden soll, geben Sie hier den Termin ein.


Tippen Sie hier Ihre Nachricht ein.

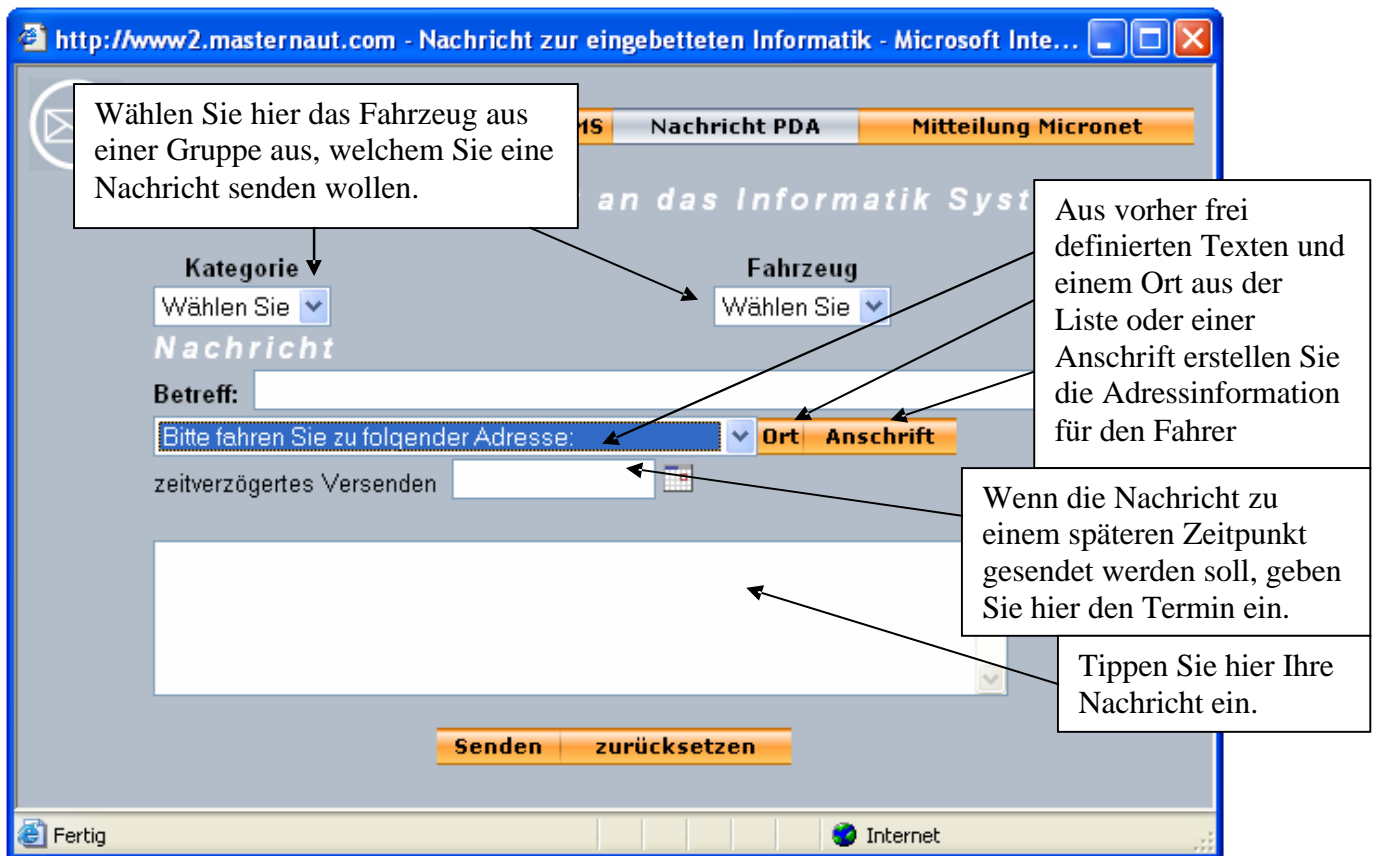
Hier definieren Sie die Antworten die Sie vom Fahrer wünschen



C. PDA

Verwenden Sie diese Schnittstelle für das Senden von Nachrichten an Ihre mit einem entsprechenden Informatiksystem (PDA) ausgerüsteten Fahrzeuge.

Sie können diese Seite direkt über die Hauptseite anwählen, indem Sie auf das Symbol  klicken.



The screenshot shows a web browser window titled "http://www2.masternaut.com - Nachricht zur eingebetteten Informatik - Microsoft Inte...". The page content includes a navigation bar with "Nachricht PDA" and "Mitteilung Micronet". Below this, there are two dropdown menus for "Kategorie" and "Fahrzeug", both with "Wählen Sie" as the selected option. A "Nachricht" section contains a "Betreff:" field, a "Bitte fahren Sie zu folgender Adresse:" dropdown menu (with "Ort" and "Anschrift" as options), and a "zeitverzögertes Versenden" field with a calendar icon. A large text area for the message body is at the bottom, followed by "Senden" and "zurücksetzen" buttons. The browser's status bar shows "Fertig" and "Internet".

Wählen Sie hier das Fahrzeug aus einer Gruppe aus, welchem Sie eine Nachricht senden wollen.

Aus vorher frei definierten Texten und einem Ort aus der Liste oder einer Anschrift erstellen Sie die Adressinformation für den Fahrer

Wenn die Nachricht zu einem späteren Zeitpunkt gesendet werden soll, geben Sie hier den Termin ein.

Tippen Sie hier Ihre Nachricht ein.



D. Nachrichtenübersicht

Erlaubt die Ansicht der gesendeten und empfangenen Nachrichten zwischen dem Fahrzeug-Benutzer und dem Web-Benutzer.

Beim Klicken auf die Feldnamen werden die Nachrichten alphabetisch oder chronologisch geordnet

Hier das Datum der Nachricht eingeben oder aus dem Kalender auswählen

Klicken Sie hier, um sämtliche Nachrichten zum Löschen zu markieren oder markieren Sie eine einzelne Nachricht

Beim Klicken auf die Lupe können Sie die ganze Nachricht einsehen

Hier erkennen Sie den aktuellen Status der Nachricht

Hier können Sie die markierten Nachrichten aus der Datenbank löschen

übermittelt durch	Empfänger	Absender	Bearbeiten	Betreff	Wichtigkeit	Status	Eingangsdatum	+ / -
Roland Müller	Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 22:57:00	Entladen OK			gesendet	29/01/2007 à 22:57:00	<input type="checkbox"/>
Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 18:11:22	Terstnachricht:Ok			gelesen	29/01/2007 à 18:13:36	<input type="checkbox"/>	
Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 18:10:30	Laden OK			gesendet	29/01/2007 à 18:10:30	<input type="checkbox"/>	
Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 13:25:54	Laden OK			gesendet	29/01/2007 à 13:25:54	<input type="checkbox"/>	
Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 13:23:19	Laden OK			gesendet	29/01/2007 à 13:23:19	<input type="checkbox"/>	
Web	Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 12:14:26	Bist :Nein		gelesen	29/01/2007 à 12:16:47	<input type="checkbox"/>	
Web	Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 12:01:25	Gleich weg:Bis spae		gelesen	29/01/2007 à 12:04:08	<input type="checkbox"/>	
Web	Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 11:53:27	Rueckfahrt:Zu oede		gelesen	29/01/2007 à 11:56:37	<input type="checkbox"/>	
Roland Müller	Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 11:28:30	Laden OK		gesendet	29/01/2007 à 11:28:30	<input type="checkbox"/>	
Roland Müller	Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 10:40:43	Laden OK		gesendet	29/01/2007 à 10:40:43	<input type="checkbox"/>	
Web	Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 09:43:10	Bauarbeiter:Heiss		gelesen	29/01/2007 à 10:41:29	<input type="checkbox"/>	
Roland Müller	Vorführgerät Anzeige	29/01/2007 à 06:37:57	Laden OK		gesendet	29/01/2007 à 06:37:57	<input type="checkbox"/>	



Nach klicken auf einer der Lupen, erscheint folgendes Fenster, welches Ihnen den Inhalt und die Eigenschaften der Nachricht zeigt.





VII. Kontakt Masternaut

Falls Sie noch Fragen zur Benützung der Internetseite haben, zögern Sie nicht, unseren Kundendienst zu kontaktieren per Email: hotline@masternaut.de